



**ΜΗΤΡΩΟ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΚΑΤΑ ΤΗ ΦΑΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**1. Τεχνική περιγραφή του έργου**

Το έργο περιλαμβάνει την αποκατάσταση της οδικής πρόσβασης προς το Μουσείο Βίνιανης στην Τ.Κ Βίνιανης Δ.Ε. Βίνιανης, λόγω καταπτώσεων διαφορικών καθιζήσεων του εδάφους.

Το έργο αναπτύσσεται σε δημόσια έκταση, αφού οι εργασίες πραγματοποιούνται στο κατάστρωμα του δρόμου και στα πρανή που βρίσκονται σε δημόσια έκταση.

Αφορά την κατασκευή σκληρού οδοστρώματος (οπλισμένο σκυρόδεμα) σε συνολικό μήκος 460,00 μέτρων (δύο τμημάτων, βλέπε σχήμα λόγω υπάρχοντος εναπομείναντος κατασκευασμένου τμήματος), πλάτους 4 μέτρων με τη διαμόρφωση ρείθρων και ερεισμάτων από σκυρόδεμα.

Στη Χ.Θ. 0+340,00 θα κατασκευαστεί σωληνωτός οχετός διαμέτρου D1000 mm για την παροχέτευση όμβριων υδάτων.

Επίσης θα κατασκευαστεί κράσπεδο και ρείθρο για την ομαλή απορροή των ομβρίων υδάτων σε μήκος 540μ. περίπου.

Στις ανωτέρω εργασίες περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες εκσκαφές για τη διαμόρφωση του εδάφους έδρασης.

**2. Παραδοχές μελέτης****A. ΥΛΙΚΑ**

2.A.1.	Κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20. Κατασκευή ρείθρων, τραπεζοειδών τάφρων, στρώσεων προστασίας στεγάνωσης γεφυρών κλπ με σκυρόδεμα C16/20	
2.A.2.	Κατασκευή τοίχων, πεζοδρομίων γεφυρών, επένδυσης πασσαλοστοιχιών κ.λ.π. από σκυρόδεμα C16/20	
2.A.3.	Χαλύβδινος οπλισμός σκυροδεμάτων. Χάλυβας οπλισμού σκυροδέματος B500C εκτός υπογείων έργων	
2.A.4.	Προμήθεια, μεταφορά στη θέση εγκατάστασης, και τοποθέτηση προκατασκευασμένων τιμεντοσωλήνων κατα ΕΛΟΤ EN 1916. Τιμεντοσωλήνες αποχέτευσης κλάσεως αντοχής 120 κατά ΕΛΟΤ EN 1916. Ονομαστικής διαμέτρου D1000 mm	
2.A.5.		
2.A.6.		
2.A.7.		
2.A.8.		
2.A.9.		

2.A.10.		
2.A.11.		
2.A.12.		
2.A.13.		
2.A.14.		
2.A.15.		
2.A.16.		
2.A.17.		
2.A.18.		
2.A.19.		
2.A.20.		
2.A.21.		
2.A.22.		
2.A.23.		
2.A.24.		
2.A.25.		
2.A.26.		
2.A.27.		
2.A.28.		
2.A.29.		
2.A.30.		
2.A.31.		

#### **Β. ΕΔΑΦΟΣ**

2.B.1.		
2.B.2.		
2.B.3.		
2.B.4.		
2.B.5.		
2.B.6.		

#### **Γ. ΣΕΙΣΜΟΛΟΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ**

2.Γ.1.	Σεισμικότητα περιοχής	
2.Γ.2.	Σεισμική επιτάχυνση εδάφους	
2.Γ.3.	Κατηγορία εδάφους	
2.Γ.4.		
2.Γ.5.		
2.Γ.6.		
2.Γ.7.		
2.Γ.8.		
2.Γ.9.		
2.Γ.10.		
2.Γ.11.		
2.Γ.12.		

#### Δ. ΦΟΡΤΙΑ

2.Δ.1.	Ίδιο βάρος γαιών	20,00 KN/m <sup>2</sup>
2.Δ.2.		
2.Δ.3.		
2.Δ.4.		
2.Δ.5.		
2.Δ.6.		
2.Δ.7.		
2.Δ.8.		
2.Δ.9.		
2.Δ.10.		
2.Δ.11.		
2.Δ.12.		

#### 3. Ως κατεσκευάσθη σχέδια του έργου και των εγκαταστάσεων

ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΝΤΑΙ ΣΕ ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ, ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

### **Επισημάνσεις**

Αναφέρονται τυχόν ιδιαίτερες επισημάνσεις, οι οποίες θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη καθ όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και απευθύνονται στους μεταγενέστερους χρήστες και τους συντηρητές / επισκευαστές του.

Οι επισημάνσεις αφορούν κατεξοχήν στα ακόλουθα στοιχεία:

#### **1. Θέσεις δικτύων κοινής ωφελείας**

- 1.1. Ύδρευσης
- 1.2. Αποχέτευσης
- 1.3. Ηλεκτροδότησης (υψηλής, μέσης και χαμηλής τάσης)
- 1.4. Παροχής διαφόρων αερίων
- 1.5. Λοιπών δικτύων στον περιβάλλοντα χώρο του έργου που έχουν εντοπιστεί ή με οποιονδήποτε τρόπο έχουν γίνει γνωστά και εκτιμάται ότι θα πρέπει να ληφθούν υπόψη κατά ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες.

*Ουδεμία επισημάνση*

#### **2. Σημεία των κεντρικών διακοπών**

Για τη γενική διακοπή των διαφόρων παροχών της προηγούμενης παραγράφου 1.

*Ουδέν*

#### **3. Θέσεις υλικών που υπό ορισμένες συνθήκες ενδέχεται να προκαλέσουν κίνδυνο**

- 3.1. Αμίαντος και προϊόντα ατμού
- 3.2. Υαλοβάμβακας
- 3.3. Πολυουρεθάνη
- 3.4. Πολυστερίνη
- 3.5. Άλλα υλικά

*Ουδεμία*

#### **4. Ιδιαιτερότητες στη στατική δομή, ευστάθεια και αντοχή του κτιρίου**

Σημειώνονται οι ιδιαιτερότητες στο σύνολο ή σε επιμέρους στοιχεία του έργου (π.χ. περιπτώσεις προκατασκευής, προέντασης, σημειακών φορτίων κλπ.)

*Ουδεμία*

#### **5. Οδοί διαφυγής και έξοδοι κινδύνου**

Όλες οι εργασίες γίνονται στο ύπαιθρο και σε περίπτωση κινδύνου θα χρησιμοποιηθεί το ήδη κατασκευασμένο τμήμα του δρόμου.

#### **6. Περιοχές εκπομπής ιοντίζουσας ακτινοβολίας**

*Ουδεμία*

#### **7. Χώροι με υπερπίεση ή υποπίεση**

*Ουδείς*

#### **8. Άλλες ζώνες κινδύνου**

*Ουδεμία*

#### **9. Καθορισμός συστημάτων που πρέπει να βρίσκονται σε συνεχή λειτουργία (για λόγους π.χ. εξαερισμού, απαγωγής βλαπτικών παραγόντων, απομάκρυνσης υδάτων κλπ.)**

*Ουδέν*

## ΤΜΗΜΑ Δ'

### Οδηγίες και χρήσιμα στοιχεία

(Καταγράφονται στοιχεία που αποσκοπούν στην πρόληψη και αποφυγή κινδύνων κατά τις ενδεχόμενες μεταγενέστερες εργασίες - συντήρησης, καθαρισμού, επισκευής κλπ. - καθ όλη τη διάρκεια της ζωής του έργου και δίνονται οδηγίες για τον ασφαλή τρόπο εκτέλεσης των εργασιών.

#### 1. Εργασίες κατά την διάρκεια κατασκευής του έργου.

**Οι εργασίες θα αναφέρονται κυρίως στην αποφυγή των κινδύνων.**

Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας (κράνη , γάντια , μπότες , ειδικός ρουχισμός, κ.λ.π.) των εργαζομένων τόσο κατά τη διάρκεια των χωματουργικών εργασιών όσο και κατά την τσιμεντόστρωση και πλακόστρωση.

Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα που προβλέπονται από τα σχετικά άρθρα του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ειδική σήμανση κ.λ.π.) τόσο για την ασφάλεια της κίνησης των πεζών (άτομα που κατοικούν ή επισκέπτονται την περιοχή) όσο και για την κίνηση των οχημάτων (αυξημένη κίνηση των φορτηγών λόγω έργων, κ.λ.π.).

#### 2. Εργασίες σε φρέατα, υπόγεια ή τάφρους, εργασίες γενικά σε θέσεις όπου υπάρχει κίνδυνος ασφυξίας, πνιγμού και έκθεσης σε χημικούς, φυσικούς και βιολογικούς παράγοντες

Θα πρέπει να ληφθούν όλα τα κατάλληλα μέτρα ασφαλείας (κράνη, γάντια, μπότες, ειδικός ρουχισμός, κ.λ.π.) των εργαζομένων τόσο κατά τη διάρκεια των χωματουργικών εργασιών όσο και κατά την κατασκευή του αγωγού ομβρίων

#### 3. Εργασίες σε περιβάλλον με κίνδυνο έκρηξης ή πυρκαγιάς.

*Δεν υπάρχουν τέτοιες εργασίες*

## ΤΜΗΜΑ Ε'

### Πρόγραμμα αναγκαίων επιθεωρήσεων και συντηρήσεων του έργου και των εγκαταστάσεών του

Οι φθορές που θα παρατηρηθούν κατά τη διάρκεια λειτουργίας του έργου (λακκούβες από φυσικά αίτια, φθορές στο οδόστρωμα λόγω χρήσης , κ.λ.π.) αποκαθίστανται από Συνεργεία Συντήρησης του Δήμου.

Όσες φθορές θα οφείλονται σε τομές ή άλλες εργασίες που θα γίνουν από τους Ο.Κ.Ω., θα αποκαθίστανται από αυτούς όπως ορίζουν οι υπάρχουσες Πολεοδομικές διατάξεις.

Δυτ. Φραγκίστα 30/3/2018  
ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

Δυτ. Φραγκίστα 30/3/2018  
ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΑΝΤΙΝΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΛΑΠΠΑΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ  
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ-Τ.Ε.

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**